

Byggepladsbesøg på metrobyggeriet

Byens Netværk 25.11.14
Tekst og foto: Terese Sløk

Byens Netværk besøger Metroselskabets byggeplads ved Nørrebroparken, hvor vi hører om anlæggelsen af den nye metrocityring i København.

Vi mødes i Metroselskabets Visitor Center, hvor vi starter med networking og en forfriskning. Vi deles op i to hold, hvor det ene hold hører Søren Sabat, projektleder i Metroselskabet, fortælle om Cityringen, imens det andet hold får en rundvisning på byggepladsen - hvorefter holdene bytter plads.

Søren Sabat tager os under hans oplæg med på en rundtur til den kommende Cityring, som forventes at åbne i sommeren 2019. Cityringen vil få 17 stationer, som etableres 20-40 meter under jorden og bliver 15,5 km lang. Det vil tage ca. 24 min at køre én runde i Cityringen, som kommer til at forbinde Nørrebro, Frederiksberg, Vesterbro, Indre By og Østerbro. Udover Cityringen skal der også etableres en linje til både Nordhavn og Sydhavn.

Søren fortæller om nogle af de udfordringer, der er på projektets mange byggepladser, fx i forbindelse med naboerne til byggepladserne, hvor det i nogle tilfælde har været nødvendigt at tilbyde både genhusning, aflastningsløsninger og erstatninger.

Rundvisningen på byggepladsen får vi af Jørn P. Madsen fra Lohmann og Madsen. Byggepladsen er en tunnelbyggeplads og er én ud af i alt tre tunnelbyggepladser, hvorfra der bores tunneler til Cityringen. Dvs, her kommer ingen station. I alt er der fire tunnelboremaskiner og to af dem, Nora og Tria, borer lige nu tunnelstrækningen imellem tunnelbyggepladsen Nørrebroparken og skaktbyggepladsen Sønder Boulevard. Nora er nået frem til et sted imellem Frederiksberg og Frederiksberg Allé og under rundvisningen får vi at vide at Tria netop er nået frem til Frederiksberg.



Jorden som tunnelboremaskinerne Nora og Tria graver væk, skubbes bagud i tunnelen og transporteres tilbage til tunnelbyggepladsen Nørrebrøparken. På tunnelbyggepladsen hejses jorden op til overfladen og læsses på lastbiler, som kører jorden til Nordhavn, hvor den deponeres.

Efter begge hold har hørt om Cityringen og fået rundvisning på byggepladsen, afslutter vi en spændende eftermiddag, imens solen går ned over tunnelbyggepladsen på Nørrebro. Vi ser alle frem til at tage Cityringen i brug i år 2019.



















